

## **C.01 DOKLADY**

### **CITYCHAT – ODPOVĚDI NA DOTAZY OBČANŮ**

## **STUDIE REKONSTRUKCE ULIC JUNGMANNOVA A HALOUZKOVA V TIŠNOVĚ**

TECHNICKÁ STUDIE

## DOTAZ Č. 1

Jaký je konkrétně plánován druh stromů? Budou plodit? Výška?

### ODPOVĚĎ

*Konkrétní druhy stromů jsou pro každou lokalitu uvedeny ve studii. Jedná se o druhy odolné vůči suchu a teplu, zároveň i mrazuvzdorné. V blízkosti domů jsou voleny menší stromy nebo stromy s úzkou korunou (např. Gleditsia 'Skyline') tak, aby ani v dospělosti nehrozilo, že se větve těsně přiblíží fasádě. Vyšší stromy jsou pak voleny takové, které později raší a mají světlou a řídkou korunu tak, aby neomezovaly světlo v přilehlých domech, ale příjemně stínily v nejteplejším období roku. Většina z navržených dřevin neplodí nebo plodí minimálně (a suché plody - např. lípa). Jediný mírně plodící je okrasný hloh, který má opravdu drobné plody, které v zimě poslouží jako potrava ptákům. Je umístěn nad květinovým záhonem, takže nehrozí, že by opad plodů nebo trus ptáků znečišťoval ulici. Výška dle druhu od 4 do 15 m. Vždy musí být zajištěna minimální podchozí výška.*

*Jsou použity tradiční druhy typické pro období začátku 20. století, ale v současných odrůdách tak, aby byly menší a odolnější (stromkové šeříky, okrasná višně, malokorunná lípa stříbřitá, okrasný hloh, dřezovec trojtrnný)*

## DOTAZ Č. 2

Proč budou umístěny stromy na místech kde se nikdy nenacházely?

### ODPOVĚĎ

*I dle dochovaných záznamů se na většině míst stromy v minulosti nacházely. V současnosti, vzhledem ke zvyšujícím se teplotám je žádané do městských ulic stromy vhodně přidávat, protože díky evapotranspiraci v horkých dnech ochlazují vzduch a zpříjemňují tak klima v ulici. Velikost stromů je přiměřená tak, aby nekonkurovali historické architektuře.*

## DOTAZ Č. 3

Proč před domem č. p. 67 je zvětšována dlážděná plocha?

### ODPOVĚĎ

*Z důvodu usměrnění rozlehlé křižovatky – zpomalení vozidel vjíždějících do ul. Dvořáčkovy a dále z architektonického pohledu tato plocha skýtá lepší využití v domovním parteru. Nabízí se zde prostor pro přirozené shromažďování lidí využívající služby místních provozoven, případně letní zahrádku.*

## DOTAZ Č. 4

Jak bude řešeno zásobování u domu č. p. 67?

### ODPOVĚĎ

*Zásobování je možné tak, jako dosud, zajištěním do dvora domu č.p. 67 z ul. Dvořáčkovy. V ul. Dvořáčkově budou vyhrazena parkovací stání s časovým omezením umožňujícím i zásobování. Podrobné řešení dopravního značení bude provedeno v dalším stupni PD.*

#### DOTAZ Č. 5

Je možné vedle domu 189 umístit kontejner na sklo?

#### ODPOVĚĎ

*Z architektonického a estetického hlediska to není vhodné, navíc se jedná o požadavek sloužící pro soukromé podnikatelské účely, které by měly být primárně řešeny na vlastním pozemku.*

#### DOTAZ Č. 6

Proč je povrch komunikace navržen v kamenné kostce? Dojde ke zvýšení hluku z projížděných automobilů.

#### ODPOVĚĎ

*Kryt upravovaných komunikací je navržen z žulových kostek, protože se jedná o historické ulice Tišnova s několika nemovitými kulturními památkami a je snahou města toto prostředí kultivovat právě v historické podobě. Ke zvýšení hluku nemůže dojít, protože kamenná dlažba je zde použita už ve stávajícím stavu. Rekonstrukcí dojde jednak k vyrovnaní povrchu, a především ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti z 50 km/h na 20 km/h. Naopak tedy dojde ke snížení hlukové zátěže oproti současnému stavu. Dále bude významně omezena tranzitující doprava, pro kterou už nebude průjezd zklidněnou ulicí časově výhodný.*

#### DOTAZ Č. 7

Z jakého důvodu jsou mezi vozovkou a chodníkem navrženy snížené obrubníky?

#### ODPOVĚĎ

*Ve sdílené/pěší zóně je umožněn legální pohyb chodců a cyklistů v celém uličním prostoru. Zvýšené obruby by tvořily zbytečné bariéry. Při rychlosti vozidel max. 20 km/h rovněž zaniká bezpečnostní – odrazná funkce obrubníků. Jedna výšková úroveň uličního prostoru je také jedním z nejvýznamnějších atributů sdílených/pěších zón.*

#### DOTAZ Č. 8

U domu č. p. 68 je stávající způsob otevírání vrat směrem do ulice. Je to z hlediska plánované rekonstrukce problém?

#### ODPOVĚĎ

*Z technického hlediska to problém nebude, zpevněné plochy budou spádovány směrem od domů. Je to nešikovné z provozního hlediska, majitel musí dbát při otevírání vrat zvýšené opatrnosti. Doporučujeme vrata předělat na otevírání dovnitř, pokud to terén za vraty umožňuje.*

#### DOTAZ Č. 9

Je možné před domem č. p. 68 navrhnout šikmé parkovací stání místo kolmého?

## ODPOVĚĎ

*Variantní řešení bude prověřeno v dalším stupni PD.*

## DOTAZ Č. 10

Nebude vhodné instalovat elektronickou signalizaci počtu volných parkovacích stání v ulicích?

## ODPOVĚĎ

*Z důvodu finanční a technické náročnosti se s tímto zařízením zatím nepočítá.*

## DOTAZ Č. 11

Dobrý den, Není nám jasné, proč i Dvořáčkova ulice není řešena jako zklidněná. Je nám asi jedno, jestli formou sdílené zóny, nebo pěší.

Pohyb dětí tam je velmi vysoký jak k ZUŠce tak i k ZŠ a to skoro celý den (po ránu základka, pak až do večera ZUŠka). Rodiče zde parkují nadivoko, do toho se pohybují děti často vystupující do vozovky místo na chodník a u ZUŠ občas i s velkými hudebními nástroji.

Kdo přijíždí od nádraží po Janáčkové a pokračuje dál na Dvořáčkovou, ten se naopak rozjede co jak nejrychleji to jde a pak už nezpomalí, až nahoře na křižovatce k Riegrově ul.

A navíc nelogicky, když jako cyklista jedu shora od školy směrem k ZUŠce např. na nádraží, musím na kole odbočit na náměstí a pak jet v plné automobilové dopravě po velmi rušné komunikaci. A to z cyklistů a koloběžkářů stejně skoro nikdo nedělá a projíždí úsek kolem ZUŠ v protisměru.

## ODPOVĚĎ

*S ul. Dvořáčkovou se počítá jako se zónou 30, bude tedy také zklidněna. Jedním z prvků zklidnění je usměrnění křižovatky na vjezd do ulice, které zabrání přímým průjezdům z ul. Janáčkovy. Instalace dalších (fyzických) prvků zklidnění dopravy bude předmětem dalšího stupně přípravy stavby, nabízí se zde např. montovaný zpomalovací polštář.*

*Protisměrný pohyb cyklistů v ul. Dvořáčkově nebyl navržen z prostorových důvodů. Zadáním bylo primárně zvýšit bezpečnost chodců, což je zajištěno návrhem širších chodníků. Dále byl požadavek na navýšení kapacity parkovacích stání. Tyto priority následně znemožnily vyznačení protisměrného pohybu cyklistů, protože v ulici už nezbyl dostatek místa na to, aby se mohli cyklisté a vozidla bezpečně míjet. Je však třeba také zmínit, že tato úprava ul. Dvořáčkovy bude realizována až v době, kdy by měla být dokončena rekonstrukce nám. Míru, která obnáší zklidnění dopravy (pěší nebo sdílená zóna) a omezení tranzitu.*

## DOTAZ Č. 12

Dobrý den.

Jak se město bude stavět za občany, kteří jsou studií nadšení (věříme že jich je tichá většina)? Podpoří je, nebo opět podlehe několika málo hlasům, které případně budou proti (jak se to stalo v případě zjednosměrnění Jungmannovy ulice)? Půjde do toho město s plnou vervou a zapojí případně i právníky, nebo to nechá být a vzdá to bez boje?

## ODPOVĚĎ

*Řešení věci právní cestou je až tou poslední možností, Město chce jít primárně cestou dohody.*

## DOTAZ Č. 13

Dobrý den,

chtěl bych se zeptat, zda se plánuje cykloobousměrka v ulici Dvořáčkova kolem ZUŠ?

Když jedu s malými dětmi na kole z Květnické ulice dolů na cyklostezku směr Předklášteří, musím s nimi jet v hustém provozu přes náměstí Míru. Nebo po rušné ulici Dvořákova. Bezpečné by to bylo třeba přes park Na Hrádku, ale tam je cyklistům vjezd zakázán.

V ulici Dvořáčkova vídám časté porušování zákazu vjezdu do jednosměrky ze strany cyklistů. Ale naprosto je chápu, je to pravděpodobně nejbezpečnější cesta jak se dostat na kole dolů přes město.

V chystaném projektu plánujete v ulici Dvořáčkova udělat zónu 30 km/h. Neuvažujete o umístění retardérů před vchodem do ZUŠ? Spousta řidičů a motokářů si zkracuje touto ulicí cestu, aby nemusela jet přes kostky na náměstí a jezdí nepřiměřenou rychlostí směrem nahoru. Trochu pochybuji, že omezení rychlosti na 30 km/h něco vyřeší. Vidím to dnes a denně na sídlišti Květnice, třicítka spouště řidičům nic neříká. Jde mi především o bezpečnost dětí co se pohybují v okolí ZUŠ.

## ODPOVĚĎ

*Viz odpověď na dotaz č. 11.*

## DOTAZ Č. 14

Dobrý den,

mám dotaz, jestli v době rekonstrukce ulic Jungmannova a Halouzškova, bude zachován vjezd do dvora domu Klášterská 1914. Před tímto domem již rekonstrukce probíhat nebude, ale z této strany je momentálně jednosměrka, muselo by se povolit odbočení.

## ODPOVĚĎ

*Toto bude záležitostí dohody zhotovitelské firmy a Města s ohledem na zvolenou organizaci dopravy na staveništi. V současné době nelze tento dotaz závazně zodpovědět, dá se však předpokládat, že to možné bude. Navržená místní úprava dopravního značení po dokončení rekonstrukce už s odsunem začátku jednosměrky ve studii počítá.*

## DOTAZ Č. 15

Hezký den,

posíláme naše připomínky k Jungmannově ulici. Probírali jsme to s několika sousedy a máme tyto dotazy..

Jedná se o staré domy, které mají svoji historii. Chtělo by se architektonicky inspirovat v podobném prostředí...

Konkrétně u nás býval zájezdní hostinec U Bílé růže, lidé se před domem večer scházeli pod lipou. Lípu jsme museli skácet před 18 lety, zasahovala do drátů, kořeny zvedaly dům...

## Chodníky

Na celé ulici budou výrazně nižší chodníky – jaké výšky vůči vozovce? Jak se vyřeší snížení chodníků u domů, u každého bude rozdíl desítky cm na domech, chybí omítka, obložení apod.? Nebo se zvýší silnice?

Jak se pak vyřeší odtok vody, aby nevtékala k domům a do sklepů? celá ulice je z kopce...

jak se vyřeší nárožní kameny u všech starých domů zde?

Z Halouzkovy ulice na Jungmanku lidé nechodí, další chodník zde nedává úplně smysl..na chodníku pod oknem u travnatého trojúhelníku má pod sebou díru do sklepa, jak se s tímto v projektu počítá?

Jak se vyřeší výstup z domu rovnou do silnice, když bude jen nízký pojízdný chodník?

## Plocha zeleň před Jungmannova 81

Nechceme zde mít jen štěpku a keře jako je u muzea, chceme ponechat trávu, květiny a keře. U muzea sem 2x za rok přijdou vyplet, jinak nikdo nic. My se o plochu sami staráme, sekáme, vysazujeme, zaléváme..máme zde i trakař s květinami, kamenný žlab s květinami, vše to k těmto starým domům zapadá..

na pozemku je i studna, rádi bychom ji využili, obnovili a dali na ni rumpál apod.

Všude zde vedou inženýrské sítě a vodovodní přípojka k domu, strom zde vysadit nepůjde (sami jsme zde chtěli vysadit a nebylo to možné)

je to první větší plocha zeleně z města, tráva je lepší z pohledu klimatu ve městě.

Škaredý sloup el. vedení bude opravdu zrušen?

Lavička zde super nápad, jen u muzea nyní sedí omladina i v noci, pije, řve, kouří a je na wifi muzea, je třeba wifi vypínat po ukončení provozu muzea. Také se tím zmenší zelená plocha, která tam nyní je.

## Silnice

Proč zde zůstanou kostky na silnici? nikde jinde už v Tišnově nejsou...z pohledu blízkosti vozovky u domů a oken požadujeme asfalt kvůli hluku.

Upozorňujeme na chodby, sklepy, které jsou i pod silnicí.

Jak se bude řešit dodržení 20 rychlosti? Nyní zde jezdí kola v protisměru a nikdo to neřeší..

Je třeba počítat s tím, že když auto přejede nízký chodník, tak hrozí nájezd do rýny, odření domu, staré domy nejsou kolmé, mají různé výčnělky, přesahy střech apod. počítá se s tím v praxi, nejen na papíře?

## Parkování

Na náměstíčku u muzea, ubrána místa na parkování

## Budoucnost

Na naší ulici jsou samé staré domy, dle EU se do budoucna musí zateplit (tím pádem fasáda zasáhne do prostoru chodníku a zúží se pochůzí prostor), aby splnily normy energ. štítka, jak se s tímto počítá v projektu?

## ODPOVĚĎ

*Výška chodníku u fasád domu zůstane totožná, zvedat se bude niveleta vozovky.*

*Odvedení vody od domů bude vyřešeno kombinací příčného sklonu a nízkých obrubníků. Zúžené úseky ul. Jungmannovy a případně i další úseky rekonstruovaných ulic, kde to správci IS dovolí, budou spádovány do středu vozovky.*

*Nárožní kameny u starých domů budou ponechány.*

*Chodník v úseku napojení ul. Halouzkovy na Jungmannovy bude zpřístupňovat lavičku před RD č.p. 81. Otvor do sklepa a podobné záležitosti na této úrovni podrobnosti budou řešeny v navazujícím stupni PD. Obecně lze říci, že kolem otvoru bude buď navržen okapový chodník z dlažby nebo bude zpevněná plocha rozšířena i kolem otvoru do sklepa. Stávající legislativa totiž neumožňuje vést chodník pod okny obytných místností.*

*Výstup z RD na ulici bude řešen stejně jako ve stávajícím stavu. Vozidla se budou pohybovat v koridoru vyznačeném sníženými obrubami (tzv. dopravní prostor), není důvod, proč by jezdila těsně kolem fasád domů. U domu č.p. 81 navíc budou jezdit spíše cyklisté, vozidla se budou držet na opačné straně vozovky.*

*Iniciativa a péče o plochu předzahrádek ze strany majitelů přilehlých domů je určitě ze strany města velmi ceněna a bude podporována.*

*V rámci stavby mohou být některé IS přeloženy a tím by se uvolnil prostor pro výsadbu stromu. Dále existují technická opatření typu protikořenových zábran, chrániček a multikanálů, kterými lze stávající sítě ochránit.*

*Stávající příhradový sloup NN bude odstraněn a kabel přeložen do země.*

*Zneužití laviček např. k rušení nočního klidu je bohužel nedílnou součástí života ve městě, nevnímáme to však jako tak významný problém, kvůli kterému by se lavičky ve veřejném prostoru neměly navrhovat.*

*Kamenná dlažba je navržena jednak z důvodu historického rázu ulice a jednak také z důvodu zklidnění dopravy. Asfaltobetonový kryt se ve zklidněných ulicích nedoporučuje, protože umožňuje rychlou a pohodlnou jízdu. Dopravní zklidnění bude také zajištěno umožněním pohybu chodců v celém uličním prostoru, řidiči si zde již nedovolí jezdit rychle.*

*Vozidla běžně nemají důvod najíždět k domům, tím spíše je poškozovat. Pokud bude někdo chtít zastavit v blízkosti domu např. za účelem vyložení nákladu, bude muset dbát zvýšené opatrnosti stejně jako ve stávajícím stavu, kdy mohl vyjet na chodník v místě sníženého obrubníku u samostatných sjezdů.*

*Počet legálních parkovacích stání v prostoru u muzea je zachován stejný jako ve stávajícím stavu. Aby bylo porovnáváno porovnatelné, tak i stávající prostorové možnosti byly hodnoceny pohledem ČSN 73 6056. Parkuje-li reálně v současné době v tomto prostoru více vozidel, protože jsou např. vozidla menší, než předpokládá norma, nebo jsou zde šikovní řidiči, pak tato kapacita bude zajištěna i po rekonstrukci.*

*Zúžení chodníku v pěší ani sdílené zóně není problém, protože chodci se mohou pohybovat v celé šíři uličního prostoru. Problém by to byl spíše pokud by se zachoval stávající stav se zvýšenými obrubami a dovolenou rychlostí na vozovce 50 km/h. Pak by byly chodci vozidly opravdu ohroženi, protože řidiči by s nimi ve vozovce nepočítali.*

## DOTAZ Č. 16

Dobrý den,

měl bych 2 dotazy k rekonstrukci ulice Jungmannova:

1) Bude zachováno žluté vodorovné značení před vjezdy do garáží, označující zákaz zastavení automobilu?

2) Pokud se bude vyměňovat plynové potrubí, obejde se výměna potrubí bez zásahu do fasády? Dům je totiž čerstvě zrekonstruován. Dvířka k hlavnímu ventilu plynu se nachází ve fasádě domu.

#### ODPOVĚĎ

*Žluté vodorovné dopravní značení V 12a po uvedení ulice zpět do provozu obnoveno nebude. Důvodem je, že toto značení před vjezdy do garáží jen duplikuje obecnou úpravu zákona, konkrétně § 27 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Na kamenných kostkách navíc nátěr špatně drží, musí se často obnovovat a v nově upravené ulici by nevypadal dobře. Snahou je řešit dopravní značení pouze decentně a minimalisticky. Pokud by se časem ukázalo, že dochází k častému porušování zákona ve smyslu parkování před samostatnými sjezdy, pak by teprve bylo na místě uvažovat o aplikaci VDZ V 12a jako zdůraznění.*

*Dotaz ohledně zásahu do fasády nelze v tuto chvíli zodpovědět, je to na individuálním posouzení projektanta Gasnetu, který bude muset každý dům navštívit a zjistit aktuální stav.*

#### DOTAZ Č. 17

Dobrý den.

- Proč je v rámci rekonstrukce ulic uvažováno pouze s rekonstrukcí již opravené části ulice Pod Květnicí (tato byla již opravena při sesuvu svahu) a ne celé ulice. Ulice Pod Květnicí nebyla opravována již 60 roků a tak by si to zasloužila. Horní část ulice je od dešťů vymletá, špatně schůdná a sjízdná.  
- Budou rekonstruovány inženýrské sítě i na celé ulici Pod Květnicí?  
- Jak bude zajištěn v době rekonstrukce příjezd a přístup k nemovitostem?  
Děkujeme

#### ODPOVĚĎ

*Na ul. Pod Květnicí byla v minulosti zpracována samostatná studie, na kterou tato studie navazuje. SVAK Tišnovsko se zde chystá rekonstruovat vodovod. Příjezd k nemovitostem bude výstavbou omezen. Konkrétní podmínky budou dojednány před samotnou realizací se zhotovitelem stavby.*

#### DOTAZ Č. 18

Dobrý den,

prohlédl jsem si prezentaci "Rekonstrukce Jungmannova a Halouzškova", vypadá to moc pěkně, pokud se to tak podaří i zrealizovat, bude to super.

K prezentaci máme tyto otázky:

Ulice Jungmannova je uvažována buď jako sdílená zóna nebo jako pěší zóna, jak je zřejmé z tabulky v prezentaci. Jaký je praktický rozdíl v těchto zónách, co to v praxi znamená integrace všech uživatelů x preference pěší dopravy? Co to v praxi bude znamenat pro motorizované obyvatele této ulice a jejich motorizované návštěvy?

V tabulce sdílená zóna x pěší zóna na ulici Jungmannova je u obou variant uvedeno jedna výšková úroveň. Z obrázků je však zřejmé, že v některých případech zde budou výškově zvednuté obrubníky, např. při zábránových prvcích u vjezdu do dvorů bytových domů (např. č.p. 753, č.p.70/č.p.754, č.p. 932,933,934) a dále před Peklem, na odbočce Pod Květnicí z Jungmannovy. Počítá se tedy v těchto případech se zvýšenými obrubníky, protože jinak tyto zábrany pozbudou smyslu a nebudou bránit parkování neukázněných řidičů?



Nebylo by možné naproti výjezdu ze dvora Jungmannova č.p. 932,933,934 nainstalovat dopravní zrcadlo. Pokud před domem č.p. 932 stojí rozměrnější vozidla, zejména delší a vyšší dodávky, je při výjezdu ze dvora č.p. 932,933,934 těžké vidět přijíždějící vozidlo, které má přednost.

Výborná věc je zobousměrnění ulic Jungmannova, Klášterská, Halouzškova a u Hvozdy. pro cyklisty. Chápu, že je to dopravně složité, ale nemohla by být pro cyklisty zobousměrněna i ulice Dvořáčkova v úseku od křižovatky s Ráboňovou po křižovatku s Janáčkovou a Jungmannovou? Úsek od křižovatky Riegrova Dvořáčkova přes ul. Dvořáčkovou, Jungmannovou a Klášterskou je přirozenou a cyklisty často využívanou cestou z "horního Tišnova" navazující na cyklostezku na Klášterské a přes Trmačov.

## ODPOVĚĎ

*Integrace všech uživatelů znamená, že řidiči motorových vozidel, chodci a cyklisté sdílejí společný dopravní prostor. Pobytový prostor, tedy prostor za sníženými obrubami, pak sdílejí pouze chodci a případně cyklisté. Všichni účastníci provozu na pozemní komunikaci musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit. Praktický rozdíl mezi pěší zónou a sdílenou zónou je ten, že do pěší zóny smí pouze chodci a případně vozidla, kterým je udělena výjimka ve spodní části značky (v tomto případě tedy zásobování, osobní automobily a cyklisté). Naproti tomu do sdílené zóny může kdokoliv, pokud mu to naopak není dopravním značením zakázáno.*

*Standardem opravdu je návrh jedné výškové úrovně, tedy obrub do výšky 2 cm. V některých místech je však třeba vyrovnat velký příčný sklon uličního prostoru, vytvořit zarážku pro parkující vozidla, nebo vytvořit zábranu tekoucí vodě. V těchto případech je navržen obrubník výšky 4 cm, maximálně v některých případech 8 cm.*

*Rozhled by měl být zlepšen návrhem krajního vyhrazeného stání pro vozidla převážející osoby tělesně postižené. Je třeba také zmínit, že pro nejvyšší dovolenou rychlost 20 km/h budou rozhledové trojúhelníky výrazně menší než stávající pro rychlost 50 km/h.*

*V řešeném úseku ul. Dvořáčkovy na to bohužel už není dostatek místa. Jako priorita zde byl zvolena bezpečnost chodců (dětí navštěvujících ZŠ a ZUŠ) a následně navýšení kapacity parkovacích stání, mimo jiné, aby sem také mohli rodiče děti vozit. Rekonstrukce ul. Dvořáčkovy do této podoby však bude následovat až po dokončení rekonstrukce nám. Míru, kde se také počítá se zklidněním dopravy. Tím tedy bude nabídnuta cyklistům bezpečná alternativní trasa.*

## DOTAZ Č. 19

Dobrý den, bydlíme na Klášterská 355.

Zajímá nás, na kdy je rekonstrukce v plánu, jak dlouho bude trvat a jestli bude na etapy? Zarazilo nás, jak je vyřešeno parkování po rekonstrukci ulice. Vytvořit z 16 míst 10, je docela velký rozdíl. V našem domě jsme 4 rodiny, ve vedlejší domě také minimálně 4. Během dne tu parkuje spousta lidí, co navštěvují služby na naší ulici (kadeřnictví, svatební salóny, jazyková škola), spousta lidí zde zaparkuje a buď na kole nebo pěšky se vydá na cyklostezku. A tak se chceme zeptat, proč nejde zachovat přibližný počet parkovacích míst, proč jich je 5 na jedné, 5 na druhé straně, trochu kličkovaná.... Je nám jasné, že jak se tu parkuje doteď (šikmo), nám nezachováte. Vlastně i na celé ulici Jungmannova se spoustu parkovacích míst ubralo... My kdybychom měli možnost parkování ve dvoře, tak se samozřejmě takhle neptáme. Bude možné si zajistit placené parkovací místo?

## ODPOVĚĎ

*Zahájení rekonstrukce se předpokládá nejdříve na podzim roku 2026. Předpokládají se dvě etapy – ul. Jungmannova a ul. Halouzková. Doba realizace se předpokládá minimálně 3 roky.*

*Vystřídání stran s navrženým parkovacím pruhem má za úkol zklidnit dopravu v úseku ulice, kde se již nebude pohybovat tolik chodců a řidiči motorových vozidel by zde mohli začít zrychlovat.*

*Město neuvažuje o možnosti zřízení vyhrazených placených parkovacích míst pro konkrétního uživatele na veřejném prostranství, ale samozřejmě je jeho záměrem do budoucna řešit problematiku odstavování vozidel rezidentů.*

*Je třeba ještě konstatovat, že v ostatních rekonstruovaných ulicích k výraznému úbytku parkovacích stání, jak je uvedeno v dotazu, nedošlo. Vždy byla stávající kapacita buď zachována, nebo došlo k úbytku v řádu jednotek stání. V ul. Jungmannově došlo k úbytku pouze jednoho stání, v ul. Halouzkové dvou stání a v ul. Dvořáčkově bylo naopak jedno stání přidáno.*

## DOTAZ Č. 20

Dobrý den.

Bylo by možné do úprav zeleně v prostoru před bývalým hostincem Peklo zahrnout i malou plochu mezi domem 932 a ulicí?

Zeleň v tomto prostoru by bylo dobré určitě zachovat, ale asi by to chtělo revitalizaci, nebo nové řešení zeleně a hlavně by stálo za to vyměnit stávající ostudný ocelový ploteček za něco vkusného. Nebo i klidně zrušit a vymezit plochu nějak jinak – třeba by se tam dala i umístit lavička integrovaná do zídky. Cokoli co přinese život, propojí prostor s protější stranou a bude třeba pocitově působit dojmem malinkého náměstíčka...

Pokud se na dotaz nedostane, budeme rádi, kdyby se jako námět posunul k řešitelům.

## ODPOVĚĎ

*Řešení této plochy bude zahrnuto v navazujícím stupni PD.*

## DOTAZ Č. 21

Dobrý den,

dovoluji si reagovat na plánovaný záměr rekonstrukce ulic Jungmannova a Halouzková.

Obecně bych ráda řekla, že je návrh velice pěkný.

Konkrétněji bych měla pár údajů/připomínek k řešení ulice Halouzková u rodinného domu č.p. 827 pro případnou další diskuzi.

- pro tento rodinný dům je v blízké době plánovaná kompletní rekonstrukce, zajímá nás tedy, jaký je časový plán rekonstrukce této ulice. Nyní vzniká architektonická studie plánovaného záměru rekonstrukce. Poprosíme o informace, na koho se následně s touto věcí obrátit.

- prosíme o možnost přeřešení navrhované pozice chodníku š. 1,5m. Navrhovaný chodník nyní vychází cca do půlky stávajícího schodiště a následně se lomí a přechází do pojízdné dlažby. Rádi bychom ponechali

linii rovnoběžnou s domem, třeba i na úkor květinového záhonu u podélného parkování. Schématické znázornění naší představy zasílám v příloze.

- prostor pro popelnice (červený obdélník) - rodinný dům bohužel neumožňuje umístění popelnic na našem pozemku, proto jsou nyní popelnice v místě plánovaného záhonu. Prosíme tedy, aby záhon nebyl po celé délce domu, ale jen v části a zbylý prostor byla zpevněná plocha.

- pokud by to bylo přínosné pro obě strany, jsme ochotni jednat o odkoupení části předzahrádky se stávajícím schodištěm, prostorem pro popelnice a zelení.

- součástí rekonstrukce bude i rekonstrukce uličky vedle RD i včetně dešťové kanalizace? Na domě nyní řešíme vysokou vlhkost zdiva sousedící s uličkou a dle informací je tam tato vlhkost od doby, kdy se dešťová kanalizace předělávala. Proto nás zajímá, jestli bude řešena nově popřípadě bude ověřena funkčnost stávající kanalizace.

Jménem mým i majitelek tohoto rodinného domu děkuji za reakci.

## ODPOVĚĎ

*Děkujeme za podněty, prosím o kontaktování Odboru investic MěÚ Tišnov za účelem koordinace obou staveb. Realizace záměru se předpokládá nejdříve na podzim roku 2026.*

*Ano, v ul. Koželužské bude řešena nová jednotná kanalizace. V souvislosti s tím by bylo vhodné na domě v tomto prostoru obnovit hydroizolaci.*

## DOTAZ Č. 22

Dobrý den,

rád bych se zeptal na pár věcí ohledně plánované rekonstrukce ulice Halouzškova:

- jak bude řešený záchyt povrchové vody v případě vydatnějších dešťů/bouřek – příčný žlab, či soustava žlabů – na ulici stéká voda z kopce od města a není ji málo a v té souvislosti druhá věc:

- nájezd u vjezdu do nemovitosti – řešeny budou individuálně? Povrch komunikace a chodníku bude sjednocen do jedné výšky, dle společné(sdílené) zóny? Zvýšený nájezd momentálně funguje jako bariéra před vnikáním vody do dvora/k nemovitosti.

- svody okapů ze střech budou nově napojeny na kanalizaci? Napojení bude v režii provádějících firem, či se počítá s ponecháním současného stavu?

## ODPOVĚĎ

*V prostoru vedle Muzea Tišnovska jsou navrženy dva příčně orientované liniové žlaby pro zachycení vody vytékající z ul. Jungmannovy.*

*Vjezdy do nemovitostí budou řešeny individuálně z hlediska výškového napojení a šířky sjezdu dle vlečných křivek osobního automobilu. Vnikání srážkové vody do nemovitostí bude bránit příčný sklon ulice orientovaný vždy směrem od domů a dále snížený obrubník. Další možnost, která bude prověřena až v navazujícím stupni PD bude vyspádování celé ulice do jejího středu, pokud to umožní ochranná pásma inženýrských sítí.*

*Součástí PD bude zapojení dešťových svodů do nové jednotné kanalizace.*

## DOTAZ Č. 23

Dobrý den,

posíláme Vám naše dotazy a připomínky k připravovanému projektu rekonstrukce ulice Jungmannova a Halouzčkova.

Máme připomínku k uvedenému projektu, týkající se sjezdu, nájezdu do naší nemovitosti Jungmannova 70. Vzhledem k tomu, že od areálu naší nemovitosti pro zásobování najíždí nákladní automobily, dodávky, prosíme o zvětšení nájezdových, výjezdových oblouků – úhlů. Nyní, jak je zakresleno v projektu, nákladní vozidla, dodávky by se při nájezdu do nemovitosti a výjezdu z nemovitosti na vozovku nestočily.

Dále máme tyto dotazy k plánované rekonstrukci ulice Jungmannova.

Jaký je termín zahájení plánované rekonstrukce výše uvedených ulic a jak dlouho tato rekonstrukce bude trvat.

Bude realizace rekonstrukce uvedených ulic rozdělena na nějaké etapy?

Jak je plánované zajištění – příjezdu zásobování provozoven, obchodů na ulici Jungmannova v průběhu rekonstrukce – nás se týká primárně zásobování Café a Zahrádky U Palce, ul. Jungmannova 70.

Jak je plánovaný a jak bude zajištěn přístup, příjezd vlastníkům nemovitostí, obyvatelům ulice a také příjezd, přístup zákazníků, obchodů a provozoven v průběhu rekonstrukce uvedených ulic?

Jak je plánované zásobování provozoven, obchodů v nově zrekonstruované ulici Jungmannova, nyní je vyhrazené místo pro zásobování provozoven, obchodů po levé straně vozovky.

Bude možné si po dokončení rekonstrukce na ulici Jungmannova předplatit nějaké parkovací místo?

Bude parkování vozidel na vyznačených místech na ulici Jungmannova, Halouzčkova časově omezeno, nebo bude placené?

V rámci rekonstrukce inženýrských sítí na uvedených ulicích je plánované položení optického kabelu, internetu?

Proč je uvažováno na ulici Jungmannova, Halouzčkova s navrhovaným dopravním značením – pěší zóna, sdílená zóna. V Tišnově na žádné jiné ulici toto dopravní značení není, ani na ulici Brněnská, ani na náměstí Míru – tudíž v historickém centru města. V příloze Vám posílám dopravní značení na těchto ulicích. Je to dle našeho názoru z důvodu provozoven, obchodů, které jsou na těchto ulicích a volnému příjezdu jejich zákazníků. I na ulici Jungmannova jsou provozovny, obchody, neměl by být tudíž jakkoliv omezen příjezd jejich zákazníků k těmto obchodům, provozovnám. Město by nemělo tímto způsobem omezovat volné podnikání v Tišnově, spíše by ho mělo podporovat, aby občané města měli větší možnosti nákupů a služeb v Tišnově a nemuseli dojíždět do velkých obchodních center v Brně. Dopravní značení umístěné na ulici Brněnská, náměstí Míru, je z našeho pohledu dostačující k úpravě rychlostí vozidel a omezení průjezdu nákladní dopravy na těchto ulicích, mimo zásobování. Mimochodem na těchto ulicích mimo zásobování již nyní žádná nákladní doprava není, a to zde není žádné dopravní omezení. Je tedy na zvážení, zda nějaké dopravní omezení na těchto ulicích zavádět.

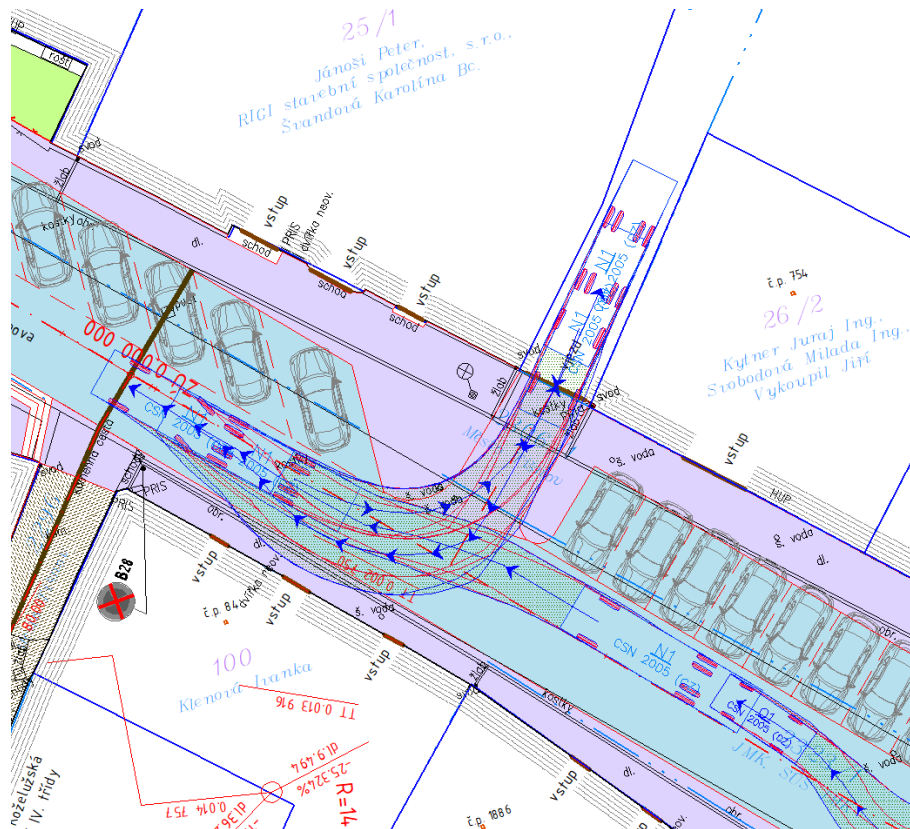
Ulice Jungmannova neodpovídá svým uspořádáním a ani obchodně společenskou funkcí, typickému užití pro dopravní značení pěší zóny a sdílené zóny. (nejedná se o žádné veřejně prospěšné prostranství, náměstí a ani o městskou třídu) S navrhovaným dopravním značením nesouhlasíme.

Jak město bude do budoucna řešit omezování parkování v centru města a přilehlých ulicích. Již nyní je problematické v centru města i v přilehlých ulicích zaparkovat. Při každé další rekonstrukci ulic, se snižují

počty možných parkovacích míst. Uvažuje město o zbudování nějakého odstavného parkoviště pro vozidla? Zbudovaná parkoviště v okolí nádraží jsou již nyní plná.

## ODPOVĚĎ

*Sjezd byl prověřen na zacouvání dvounápravového nákladního automobilu délky 9,5 m. Jelikož jsou obrubníky navrženy jako snížené, není problém s jejich občasným přejezdem při zásobování.*



Zahájení rekonstrukce se předpokládá nejdříve na podzim roku 2026. Předpokládají se dvě etapy – ul. Jungmannova a ul. Halouzškova. Doba realizace se předpokládá minimálně 3 roky.

Zásobování bude samozřejmě umožněno, bude muset probíhat v koordinaci se zhotovitelkou firmou. Pravděpodobně se určí dny a čas možného zavážení zásob, kdy nebude příjezd nákladního automobilu v kolizi s prováděnými pracemi.

Přístup chodců k domům bude zajištěn prakticky po celou dobu výstavby vymezením bezpečných koridorů po stranách ulice. Osobní vozidla rezidentů budou muset být po většinu času rekonstrukce odstavena mimo ulici. Vozidla zákazníků a návštěv budou mít do ulice vjezd zakázán. Individuální výjimky jsou potom na domluvě se zhotovitelkou firmou a nelze je zodpovědět nyní ve fázi studie.

Stejným způsobem jako nyní bude probíhat zásobování i ve zrekonstruované ulici.

S předplacenými parkovacími stáními Město nepočítá.

Po uvedení do provozu budou parkovací stání zřejmě ve volném režimu, následně, podle převisu poptávky, budou případně převedena do režimu zpoplatnění.

Uložení optického sdělovacího kabelu bude projednáno s vlastníkem technické infrastruktury.

Vyznačení pěší nebo sdílené zóny bude, dle našeho názoru, jednoznačně prospěšné i pro podnikání v této ulici. Zklidnění a zpomalení motorové dopravy a kultivace veřejného prostoru přispěje větší návštěvnosti

*ulice občany, a tedy i potenciálními zákazníky. Zásobování provozoven je umožněno beze změny. Počet parkovacích stání, které mohou využít zákazníci je rovněž téměř stejný. V PD na rekonstrukci nám. Míru, které má v současné době již vydané územní rozhodnutí se počítá rovněž s vyznačením pěší nebo sdílené zóny. Jako příklad fungující pěší zóny s rozsáhlým komerčním parterem lze uvést například ul. Masarykovu v Brně, v menším měřítku pak např. ul. Rožmitálova v Blansku.*

*Výstavba dalších parkovacích stání je v jednání.*

#### DOTAZ Č. 24

Dobrý den,

V inženýrských sítích není zmínka o optickém kabelu. Plánujete ho přidat, když nebude možné po dobu záruky provádět zásahy do zpevněných ploch?

Jak dlouhá je doba záruky?

V pracovních dnech v obou ulicích, včetně přilehlé ulice U Hvozdu, je každé volné místo využité k parkování.

Počítá plán i s "nelegálně" zaparkovanými auty, kde budou tato auta parkovat?

Popřípadě plánuje město nějaké další parkoviště v okolí centra Tišnova?

#### ODPOVĚĎ

*Uložení optického sdělovacího kabelu bude projednáno s vlastníkem technické infrastruktury.*

*Běžná záruční doba pro stavební díla je 5 let.*

*Výstavba dalších parkovacích stání je v jednání.*

#### DOTAZ Č. 25

Dobrý den.

Posíláme dotazy na prezentaci ulice Jungmannova.

V prezentaci je napsáno jedna výška silnice i chodníku. Myslíte po celé ul. Jungmannova? Náš dům 1747 je v nejužším místě a případě většího deště by voda tekla na dům a do dvora. Měla by zůstat výška obrubníku, která tuto vodu odvede do kanalizace. A zároveň chrání fasádu domu od cyklistů a aut. A taky zabrání vodě aby tekla do dvora.

Bude cyklostezka obousměrná? V místě kolem Pekla je zákruta a bude málo místa, když se střetnou auto a cyklista.

Jaký materiál se plánuje na povrch silnice?

#### ODPOVĚĎ

*Snížený obrubník na 2–4 cm se předpokládá po celé délce ulice s výjimkami tam, kde bude třeba např. vyrovnat výšky kvůli velkému příčnému sklonu ulice, a kde to bude vhodné a možné z hlediska zachycení srážkových vod. V nejužším místě ul. Jungmannovy se předpokládá vypsádování ulice do jejího středu a případně osazení obrub s výškou 4 cm.*

*V ulici nebude vyznačena cyklostezka, bude pouze umožněn pohyb cyklistů v obou směrech. Šířka dopravního prostoru v žádném místě ul. Jungmannovy neklesá pod 4,0 m, což je šířka umožňující bezpečné vyhnutí cyklisty a nákladního automobilu zásobování.*

*V souladu s historickou povahou ulice bude v dopravním prostoru použita dlažba z žulových kostek drobných, v pobytovém prostoru dlažba z žulových kostek mozaikových. Zpevněné plochy v pobytovém prostoru budou provedeny v pojezdové úpravě.*

## DOTAZ Č. 26

Dobrý den,

měl bych několik dotazů k plánované rekonstrukci ulice Jungmannova:

Je v plánu rekonstrukce sjezdu k domu č. p. 83 (Koželužská ulice)? Vyjždění z domu autem je v současné době problematické kvůli nerovnosti terénu.

Bude možné v ulici Jungmannova, před domem č. p. 83, parkovat přímo u domu, tak jako doposud? Pokud ne, bude zde jiná možnost, kde budeme mít jako obyvatelé s trvalým bydlištěm možnost parkovat? Doposud parkujeme bez problému před domem, otec i matka jsou v invalidním důchodu, jeden z nich trvale na invalidním vozíku. Má ZTP kartu, ale pokud bude na ulici pouze jedno vyhrazené místo (dle plánů), možnost parkování se díky většímu počtu ZTP uživatelů v ulici výrazně eliminuje.

V rodinném domě na již zmíněné ulici pronajímáme prostory Charitě Tišnov, která potřebuje pravidelně nakládat a vykládat pomůcky (často objemné a těžké, například polohovatelné postele). Zajímalo by mě, zda s touto možností v plánu počítáte? Pravděpodobně by potřebovali opět parkovat přímo u domu nebo alespoň mít vyhrazené parkovací místo.

Děkuji za odpověď a přeji pěkný den.

## ODPOVĚĎ

*V souvislosti s výstavbou nové jednotné kanalizace v ul. Koželužské se plánuje i její předláždění hrubou kamennou dlažbou se středovým klenákem. Bohužel vzhledem k okolní zástavbě a stávajícím inženýrským sítím nebude možné vylepšit podélný spád sjezdu, s největší pravděpodobností zůstane totožný.*

*V parkovacím pásu naproti RD č.p. 83 jsou navržena 2 stání splňující šířkové požadavky na bezbariérové stání. V případě, že by jedno vyznačené stání bylo nedostatečné, došlo by k vyhrazení i druhého stání.*

*Nakládání zdravotních pomůcek zatím uvažujeme na sjezdu k Peklu. Abychom zlepšili příčné sklony sjezdu k Peklu, byl prostor před Charitou redukován, se zajištěním až před ní v návrhu nepočítáme. Způsob dopravní obsluhy Charity a parkování před ní bude třeba probrat se zástupci charity.*

## DOTAZ Č. 27

Dobrý den,

k prezentované studii:

Proč kostky? Za více než 40 let jich máme všichni dost, jednoznačně požadujeme asfaltový povrch. Argumentuje se ztišením provozu, kostky tomu ale nepomohou, jsou hlučné vevnitř i venku.

Jakým způsobem docílíte dodržování omezené rychlosti? Když ani teď nejste schopni zamezit porušování dopravních předpisů. Zejména nebezpečné jízdy cyklistů v protisměru, obzvláště, když nezodpovědní rodiče nechají jet malé děti vepředu, ty pak kličkují do kopce a zatáčky u Pekla.

Povolení protisměrného provozu cyklistů jen zlegalizuje tento hazard se zdravím či životy v tomto kritickém místě.

S protisměrnou jízdou cyklistů nesouhlasíme.

Jakým způsobem nahradíte "zrušená" parkovací místa?

Proč je na Klášterské "šikana" - parkování vpravo a pak vlevo? Vždyť to navede cyklisty přímo na chodník před bytový dům č.p. 1914, kde je několik vstupů/vjezdů. Stávající "zákaz" se vesele ignoruje.

V jaké fázi, či obecně, kdy je třeba se domluvit na řešení konkrétních věcí, třeba prostory před vjezdy, přípojky inženýrských sítí, aby byly zapracovány? Počítá se i s datovou sítí – optikou?

## ODPOVĚĎ

*Dlážděný kryt je jeden z atributů zklidněných ulic, napomáhá k dodržování rychlostního limitu. Jedná se o historickou tišnovskou ulici, kterých ve stávajícím městě už mnoho nezbylo.*

*Základním principem pěší i sdílené zóny je vzájemná ohleduplnost všech účastníků silničního provozu.*

*Město připravuje realizaci odstavných míst pro rezidenty BD č.p. 932 – 934. Je třeba ale také zmínit, že s výjimkou ul. Klášterské studie neuvažuje se s nějakou zásadní redukcí počtu parkovacích stání.*

*Cyklisté v místě šikany v ul. Klášterské nemají důvod opustit dopravní prostor a jet v úzkém koridoru mezi domy a zaparkovanými vozidly. Přirozený je pohyb při pravém okraji dopravního prostoru. Šikana tvoří právě jedno z opatření pro snížení rychlosti.*

*Domluvit se na řešení konkrétních věcí je třeba v navazujícím stupni PD, který bude zpracováván v 2. polovině roku 2024 a dále v roce 2025. Ohledně pokládky optického sdělovacího kabelu bude kontaktován majitel příslušné technické infrastruktury.*

## DOTAZ Č. 28

Omlouvám se, ale nedívám se od začátku, takže nevím, zda se to řešilo, ale zajímalo by mě, zda bude nějakým způsobem upraveno veřejné osvětlení, třeba snížení? stávající nám v noci i přes žaluzie celkem zásadně osvětluje pokoje do ulice.

## ODPOVĚĎ

*Veřejné osvětlení bude (kromě ul. Klášterské) kompletně vyměněno. V ul. Jungmannově se předpokládá nahrazení stávajících vysokých stožárů nižšími s větší kadencí, které nebudou tolik osvětlovat fasády a budou přiměřené šířce ulice.*

## DOTAZ Č. 29

Dobrý den

Dojde k připojení elektrické sítě? Nyní je Jungmannova ulice napojena na trafo z předklášteří a velice často jsme bez proudu. Děkuji



## ODPOVĚĎ

*EG.D zatím nepotvrdilo plán obnovy sítí, bude dále probíhat jednání.*

## DOTAZ Č. 30

Dobrý den pane místostarosto

Díky za vaši iniciativu ohledně veřejného projednání rekonstrukce ulice Jungmannovy. Také jsem online přenos pozorně poslouchal. Obecně se nám návrh líbí. Stojí na principech, se kterými souhlasíme (zpomalení dopravy, bezpečnost, více zeleně, více prostoru pro chodce, příjemné pobytové prostředí, turismus, ochrana historie) a také nastavuje odpovídající laťku tomu, kam by se nám líbilo, aby Tišnov směřoval.

Máme k tomu jen pár bodů vztahující se konkrétně k našemu domu Jungmannova 68. Tyto bych rád, kdyby šlo s panem architektem či dopravním projektantem ještě projednat, jsou pro nás velmi důležité.

Více zeleně

- křižovatka je v aktuálním stavu v letních měsících opravdu rozpálená a naše fasáda přímo na jih
- velmi vítáme nové umístění zeleně a posezení a rádi bychom kvůli zastínění a příjemnému prostředí požádali zvýšit počet stromů a/nebo jejich umístění přímo či více před našim domem.

Šikmé parkování

- v rekonstrukci počítáme s otevřením parteru do ulice a rekolaudaci na gastronomický provoz a rádi bychom, aby navrhovaná šíře nelimitovala umístění venkovní posezení / vytvoření "zahrádky" před objektem
- máme velkou obavu, aby auta zacouvaná do kolmého parkování nesmrděly výfuky přímo do dveří objektu a na lidi sedící na zahrádce
- z obou výše uvedených důvodů bychom chtěli požádat o změnu na šikmé parkování

Výjezd ze dvora

- pro jistotu jen znovu upozorňuji, kvůli šířce průchodu, že vrata z našeho objektu jsou otevíravá ven.

Obecně k režimu ulice – pěší / smíšená / jednosměrná

Nejsem si jist, jaký je tedy uvažovaný režim ulice (dle značek se asi ještě neví, jestli pěší nebo smíšená zóna). Tady asi je otázka cílového směřování komerčního využití ulice. Umím si představovat směřovat začátek ulice až po "Peklo" do takové "gastro ulice" ala "Jakubák" v Brně, tzn. lidé postávající a posedávající na ulici. Tomu by nahrávala pěší zóna. Muselo by se ale vyřešit parkování pro lidi přijíždějící do centra někde jinde. V opačném případě asi bude lepší zóna smíšená.

Taky bych rád podotknul, že z výkresu není zřejmé, jak je to v jednotlivých variantách myšleno s jednosměrností (ze značek ve studii se zdá, že pouze pěší zóna jednosměrná, smíšená zóna obousměrná? to tak ale asi myšleno není). V případě pěší zóny by podle mě bylo nutné zachovat na začátku ulice obousměrnost. Lidé bydlící na začátku (jako my a sousedé), by určitě nechtěli projíždět takto dlouhou jednosměrnou pěší zónou a docházelo by k porušování, jako tomu bývá i teď.

Poslední poznámka, zatím nebylo zřejmé řešení osvětlení. K tomu pochopitelně také mohou být komentáře.

## ODPOVĚĎ

*Stávající návrh umístění 3 stromů před RD č.p. 67 má primárně za cíl skrýt verandu domu v průhledu z ul. Janáčkovy. Výsadba většího počtu stromů na takto omezené ploše už by zřejmě nepůsobila proporčně a zhoršovala by zásobování RD č.p. 67.*

*Šikmé parkování bude prověřeno v navazujícím stupni PD.*

*Z technického hlediska vrata otevíraná ven problém nejsou, zpevněné plochy budou spádovány směrem od domů. Je to nešikovné z provozního hlediska, majitel musí dbát při otevírání vrat zvýšené opatrnosti. Doporučujeme vrata předělat na otevírání dovnitř, pokud to terén za vraty umožňuje.*

*Pro pěší i sdílenou zónu platí jednosměrný provoz s umožněním obousměrného pohybu cyklistů. Jednosměrný provoz nedoporučujeme vyznačovat pouze na části ulice, docházelo by ke zmatkům a v místě zahájení jednosměrky by byl vždy někdo nespokojený. Jednosměrný provoz je v ulici zavedený už i v současné době a předpokládáme, že obyvatelé si už zvykli.*

*VO bude rekonstruované v celém rozsahu studie kromě ul. Klášterské. V ul. Jungmannově budou nahrazeny vysoké stožáry nižšími s větší kadencí – nižší intenzita osvitu fasád.*

## DOTAZ Č. 31

Bylo by možné doplnit parkovací stání před RD č.p. 74?

## ODPOVĚĎ

*Děkujeme za podnět. Prověříme tuto možnost v dalším stupni PD.*